



*Stichting Paard & Karos*

*Beleidsplan*    2016 - 2020

## INHOUD

1. Collectie Stichting Paard en Karos

2. Doelstelling

3. Analyse

4. Activiteiten van de Stichting Paard en Karos

5. Financiën

Bijlage

Plan van Restauratie

## 1 Collectie Stichting Paard en Karos

De collectie van Stichting Paard en Karos omvat circa 200 rijtuigen en diverse deelcollecties zoals

- Accessoires
- Arretuigen
- Prenten
- Ceramiek
- Diversen
- Gereedschappen
- Kleding
- Lantaarns
- Meubels
- Modelwagens
- Nienoord
- Onderdelen
- Schilderijen
- Sleden
- Tuigen
- Wagens
- Zadels
- Benevens Bibliotheek

De collectie is sinds 1957 in bruikleen gegeven aan het Museum Nienoord en is gehuisvest op de borg Nienoord te Leek.

## 2 Doelstelling

Het streven van Paard en Karos is om de collectie in een goede conditie te behouden voor de toekomst en de meest kwetsbare objecten ter restauratie aan te bieden.

De eerste restauraties zouden zo mogelijk tegen 2020 moeten zijn gerealiseerd.

## 3 Analyse

Stichting Mobiele Collectie Nederland heeft bij de inventarisatie in 2014 in geheel Nederland vastgesteld dat de collectie rijtuigen van Stichting Paard en Karos maar liefst 40 - van de totaal 64 in Nederland - waardevolle exemplaren met een A- status bevat.

Stichting Paard & Karos heeft intensief contact met de heer Claas Conijn, een zeer gerespecteerd deskundige op het gebied van rijtuigen. Hij is als deskundige verbonden aan de Stichting Paard en Karos.

Stichting Paard en Karos heeft vastgesteld dat het Museum Nienoord evenwel – ondanks veel enthousiasme - niet beschikt over de vereiste

deskundigheid en financiën om de waardevolle exemplaren – rijtuigen met de A en B- status - van de collectie op een verantwoorde wijze te beheren, te laten restaureren dan wel om de middelen te vergaren, die voor de restauratie van deze waardevolle exemplaren nodig zijn.

Hoewel de gemeente Leek en de provincie Groningen de waarde van de collectie onderkennen hebben geen van beide partijen onze stichting in het verleden ondersteund en willen dit ook in de toekomst niet doen.

Omdat de stichting - op verzoek van en ten behoeve van Museum Nienoord- heeft afgezien van haar bruikleenvergoeding en het zonder enige vorm van inkomsten moet stellen, wordt de situatie voor de stichting – en daarmee de instandhouding van de collectie- zeer nijpend.

Er is het bestuur evenwel veel aangelegen om de toekomst van de collectie zeker te stellen .

#### **4. Activiteiten van Stichting Paard en Karos**

Om deze waardevolle exemplaren voor de toekomst te behouden is het noodzakelijk dat de rijtuigen met de A- status ook als zodanig worden erkend. Stichting Paard en Karos onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om de toekomst van dit cultureel erfgoed te kunnen waarborgen.

Tevens onderzoekt de stichting de mogelijkheden of deze A- collectie een nationale status zouden kunnen verkrijgen of voor deze A- collectie op nationaal niveau middelen beschikbaar zouden kunnen worden gesteld.

Het restauratiebeleid is momenteel een actief onderdeel van de activiteiten van de Stichting Paard en Karos.

##### *Restauratiebeleid*

In 2008 werd met behulp van diverse fondsen de collectie De Haar aangekocht. Deze collectie is uniek in de wereld omdat dit de enig bekende collectie is die in 2016 nog in zijn geheel bij elkaar is. Deze collectie omvat een twintigtal rijtuigen en biedt een compleet beeld van de door de eeuwen heen gebruikte rijtuigen van een belangrijk buiten als Kasteel De Haar.

De rijtuigen van de collectie Kasteel De Haar zijn dringend aan restauratie toe.

De voorbereidingen voor restauraties van de collectie De Haar en diverse kleinere projecten zijn inmiddels in volle gang .

## 5 Financiën

De bestuursleden van de stichting ontvangen geen vergoeding.

De stichting Paard en Karos heeft, op verzoek van en wegens financiële problemen van Museum Nienoord, afgezien van haar jaarlijkse bruikleenvergoeding.

Sinds deze periode heeft de stichting geen bijdragen ontvangen voor het laten functioneren van de stichting en is dientengevolge nagenoeg volledig ingeteerd op haar vermogen.

De Stichting Paard en Karos verzoekt diverse fondsen, met behulp van haar deskundige de heer Conijn, om bijdragen voor restauratie- projecten.

Diverse aanvragen voor deze subsidie voor restauraties van individuele rijtuigen zijn inmiddels gehonoreerd door o.a. het Prins Bernhard Cultuurfonds, VSB fonds en andere fondsen. Diverse andere aanvragen zijn momenteel in behandeling.

Echter het vermogen van de Stichting is nagenoeg nihil en biedt geen ruimte om de door de fondsen gevraagde 10 % eigen bijdrage voor restauraties te leveren.

De restauraties worden in samenwerking met andere musea zoals kasteel Duivenvoorde en kasteel de Haar uitgevoerd, die welwillend de eigen bijdrage voor hun rekening nemen.

In 2016 heeft Paard en Karos volgens haar 'Aanwinsten- en Afstotingsbeleid' uit het Collectiebeleid de mogelijkheden onderzocht om geld uit eigen collectie te genereren.

In overleg met de diverse fondsen kwam het plan tot stand om een rijtuig zonder enige status uit eigen collectie te verkopen.

Onderzoek op de wereldmarkt duidde erop dat dit rijtuig voor een aanzienlijk bedrag zou kunnen worden afgestoten waarmee Paard en Karos de noodzakelijke 'eigen bijdrage' zou verkrijgen voor de meest noodzakelijke restauraties.

Het plan heeft wegens gebrek aan medewerking van Museum Nienoord geen doorgang kunnen vinden.

Om bovengenoemde redenen onderzoekt de stichting de mogelijkheden of deze A- collectie een nationale status zou kunnen verkrijgen of voor deze A- collectie op nationaal niveau middelen beschikbaar zouden kunnen worden gesteld.

Gerestaureerd in 2016

- W152 Char a Bancs Van Loon
- S047 Slede Van Loon
- W005 Staatsie berline Van Loon

Active conservering restauratie gepland in 2017

- W 048 Coupe van Middachten
- W121 Staatsie Berline Van Heeckeren
- S003 Bokkenslede Duivenvoorde

Nog te restaureren ,in zeer slechte staat:

- W144 Landauer de Haar,
- W146 Victoria/ Milord De Haar
- W 023 Grand Duc De Haar
- W024 Caleche a la Daumont De Haar
- W031 Char a Bancs De Haar
- W 025 Phaeton De Haar, iets minder slechte staat
- W026 Demi Phaeton de Haar
- W032 Open Phaeton de Haar
- W037 Ezelswagen Duivenvoorde
- W0190 Panier Duivenvoorde

Minder restauratiebehoefstig

- W 027 Victoria Coupe
- W028 ponysulky De Haar
- W029 ponysulky De Haar
- W030 Amerikaanse Damesphaeton De Haar